Manizales 06 de Septiembre de 2022.

Ingeniero:
Julian Uribe Tascon.
Supervisor Contrato Nº MP-0943-2022.

Ref.: Solicitud Otro Si Por Obras Adicionales y Obras no Contempladas.

JOHN JAIRO ACOSTA SANTANDER, identificado con C.C. 10.291.398 de Popayán, en calidad de Representación legal de ARINKO INGENIERIA S.A.S., identificada con Nit. 900.728.910-8, contratista del Municipio de Palmira solicito adición presupuestal por ciento cincuenta y nueve millones, novecientos noventa y ocho mil, novecientos noventa y cinco pesos m/cte. ($159.998.995), para así complementar labores requeridas para el desarrollo del objeto contractual y prorroga de 60 días en razón a las siguientes consideraciones:

- Se requiere realizar Ocho (8) ítems complementarios , los cuales son necesarios para la correcta ejecución del objeto contractual los cuales se enuncian a continuación:

NUM ACT	OBRAS COMPLEMENTARIAS				
	ITEM DE PAGO	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
AD-1	SUMINISTRO E INSTALACION DE ANTISOL BLANCO	M2	4.838,63	$ 2.271,00	$ 10.988.517,00
AD-2	SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SEÑALIZACION CON BOMBONES EN GUADUA Y CINTA DE SEGURIDAD	ML	2.659,30	$ 6.340,00	$ 16.859.962,00
AD-3	ACCESO VEHICULAR - CANUELA CONC 3000 PSI A=80CM E=10 CM - CON ACELERANTE A 3 DIAS	ML	122,50	$ 144.056,00	$ 17.646.860,00
AD-4	CONFORMACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	M2	12.624,40	$ 3.148,00	$ 39.741.611,00
AD-5	DEMOLICION CUNETA REFORZADA	M2	102,85	$ 14.361,00	$ 1.477.029,00
AD-6	RETIRO ACARREO MATERIAL DE DEMOLICION Y EXCAVACION EN VOLQUETA KILOMETRO	M3K	19.570,85	$ 2.425,00	$ 47.459.309,00
AD-7	ACARREO EN CAMIONETA	M3K	1.622,26	$ 12.893,00	$ 20.915.798,00
AD-8	CORDON EN SUELO CEMENTO PARA EL MANEJO DE AGUAS	ML	564,81	$ 8.693,00	$ 4.909.908,00
				TOTAL	$ 159.998.995,00

AD-1 SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ANTISOL BLANCO: Se requiere realizar esta actividad, debido a que por la localización de los frentes a intervenir se imposibilita el fraguado por humedad.

AD-2 SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACIÓN SEÑALIZACIÓN CON BOMBONES EN GUADUA Y CINTA DE SEGURIDAD: Se requiere realizar esta actividad, para

garantizar el trabajo seguro de los trabajadores del contratista y las personas que transitan por el sector, también para dar aviso de la ejecución del proyecto en los sitios señalizados,la actividad se realiza mediante la construcción de bombones de guadua, base soporte en concreto y líneas en cinta de precaución.

AD-3 ACCESO VEHICULAR – CANUELA CONC 3000 PSI A=80CM E=10 CM- CON ACELERANTE 3 DIAS: a lo largo de la construcción de las cunetas en los diferentes frentes se evidenció la necesidad de realizar esta actividad, ya que se encuentran sitios en los cuales se debe construir accesos vehiculares, correspondiente a las viviendas del sector, en estos sitios los habitantes manifestaron la imposibilidad de esperar 28 días a que el concreto fragüe de manera normal ya que en el interior de las viviendas se encuentran vehículos para su transporte o para realizar trabajos por lo que se planteó realizar accesos vehiculares con acelerante a 3 días y así dar la posibilidad de utilizar los accesos de manera rápida y dar continuidad a las cunetas del sector.

AD-4 CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE: En varios sectores requiere realizar esta labor, debido al tránsito que han tenido las vías del área a intervenir, al material que componen las vías de la comuna y a las lluvias que han deteriorado notablemente el perfil de vía, esta actividad se debe realizar mediante la utilización de equipo amarillo (retroexcavadora, motoniveladora, rodillo compactador y mini cargador) , dependiendo la accesibilidad del mismo. Se plantea cambiar actividad contractual CONFORM COMPACT SUBRASANTE CBR=95, la cual en su descripción debe asegurar un CBR=95, el cual no es posible por el material existente en las vías a intervenir.

AD-5 DEMOLICION DE CUNETA REFORZADA: Se requiere realizar esta labor debido a que por conductores imprudentes se ha visto afectada la labor de construcción de cunetas, los cuales sin respetar estos elementos transitan sobre las mismas sin cumplir con los 28 días requeridos para garantizar la resistencia necesaria del elemento, por otra parte se ha evidenciado que transportadores y personas ajenas a la zona parquean sus vehículos encima de las cunetas, las cuales no están diseñadas para este fin, motivos por los cuales se requiere demoler los elementos destruidos para reponerlos nuevamente a la comunidad.







AD-6 RETIRO ACARREO MATERIAL DE DEMOLICION Y EXCAVACION EN VOLQUETA KILOMETRO: En varios tramos de la intervención no es posible realizar llenos alrededor de las cunetas a construir correspondiente al material proveniente de la excavación ,por tanto se requiere realizar retiro de escombros y excavaciones para dejar en óptimas condiciones de aseo y garantizar la seguridad del conductor, adicional hay sectores en los cuales se deben ampliar ancho de vía con maquinaria amarilla el cual requiere retiro de material

AD-7 ACARREO EN CAMIONETA, en varios sitios la accesibilidad en volqueta no es posible, esto por las pendientes pronunciadas y el exceso de lluvias en los sectores, con lo cual se requiere transporte de cemento, roca muerta, agregados pétreos, hierro y equipos, los cuales garanticen la correcta ejecución de la actividad.

AD-8 CORDON EN SUELO CEMENTO PARA EL MANEJO DE AGUAS, Esta actividad se requiere para dar manejo de aguas y desviar su cauce provisionalmente en los sectores en el que las lluvias frecuentes tienden a dañar el proceso de compactación de material y fundición de cuneta.

Cordialmente,

JOHN JAIRO ACOSTA SANTANDER.
Representante Legal
ARINKO INGENIERIA S.A.S.

ARINKO INGENIERIA S.A.S.
CRA 23 C #62-06 FORUM BUSINESS CENTER OF 304
CEL. 3213065380
arinko.ing@hotmail.com